

## Permis remorque BE

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements

39 Formations

Contact :

[cerstjacques@wanadoo.fr](mailto:cerstjacques@wanadoo.fr)

03 44 44 09 74

Jérôme LEROY  
06 08 98 42 16

### DUREE DE LA FORMATION

8 heures de pratique

### LIEU DE LA FORMATION

Noyon

### TARIF

520.00€ttc sans le code

### DATES :

Nous consulter

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif général est d'amener tout automobiliste à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir

- Etre capable de réussir l'examen du permis BE

### PROGRAMME DE LA FORMATION

La conduite d'un ensemble de véhicules présente de réelles spécificités qu'il faut être en mesure de maîtriser correctement. Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur, responsable et autonome, doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres usagers en danger.

#### Compétences et sous-compétences à acquérir

#### **Effectuer les vérifications courantes de sécurité et maîtriser l'ensemble de véhicules dans un trafic faible ou nul**

- La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules
- Les organes de commande
- Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules
- La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules
- L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

#### **Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble de véhicules et circuler dans des conditions normales**

- La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
- Les règles de placement
- La compréhension des risques

#### **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
- L'adaptation de la vitesse
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

#### **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
- Le comportement en cas de panne ou d'accident
- Les impacts écologiques liés à la conduite



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**

ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# Permis remorque BE

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Être apte sur le plan médical, savoir lire et écrire le français.
- Être titulaire du permis B en cours de validité.

## RESULTATS ATTENDUS

- Être capable de réussir l'examen du permis BE

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

## MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Cours théoriques et pratiques.
- Livret d'apprentissage
- Sur piste et/ou sur la route, sur simulateur et/ou sur véhicule à double commandes pour la conduite.

## EVALUATION DE LA FORMATION

- Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent le stagiaire dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.  
Pour chacun des objectifs du programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.
- Feuille d'émargement pour suivre l'assiduité des stagiaires
- L'évaluation sur le déroulement de l'action (mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...)
- Evaluation finale par un inspecteur du permis de conduire dans le cadre de l'examen

## SANCTION DE LA FORMATION

- Attestation de formation
- Permis BE